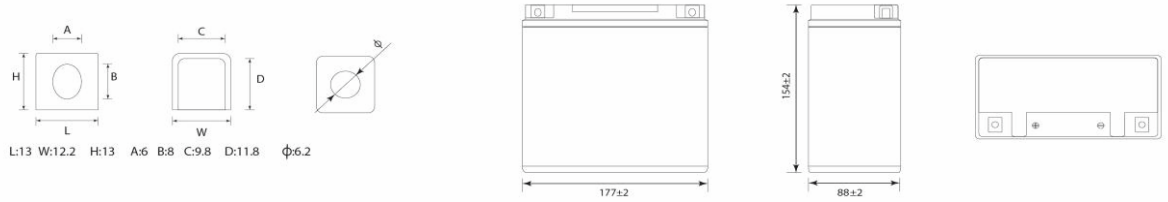
CT 1218

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	1,8 А	10,5 В	20 Ач
27 минутный разряд	18 А	9,6 В	8,1 Ач
7 минутный разряд	54 А	9,6 В	6,3 Ач

Зарядный ток.....2 А

Саморазряд .....2% в месяц

Число циклов (25°С)
100% разряд.....200
80% разряд.....225
50% разряд.....500

	JISD (-10°С)	Заводской стандарт (-18°С)
Разрядный ток	170 А	270 А
Напряжение (5с)	9,5 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	2мин	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

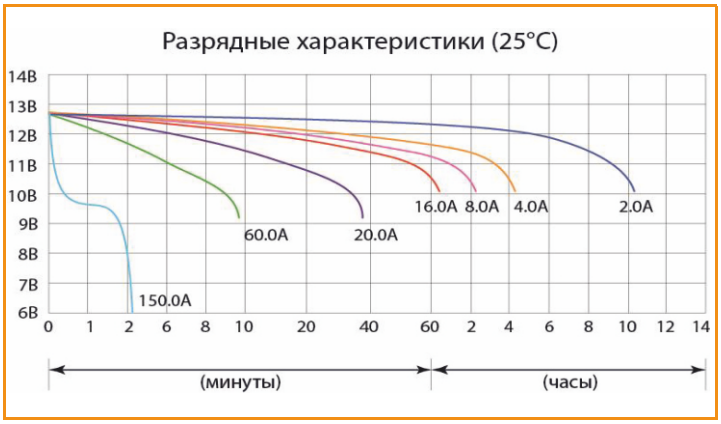
Длина, мм.....177

Ширина, мм..... 88

Высота, мм..... 154

Вес с электролитом, кг..... 6,2

Полярность.....прямая (+ -)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.