

Аккумуляторы DELTA START MASTER изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе) и разработаны специально для автомобилей с повышенными требованиями к энергопотреблению. Высокотехнологичный производственный процесс и особое внимание к качеству материалов позволили разработать аккумулятор с увеличенным сроком службы и высокой устойчивостью к глубокому разряду. Аккумулятор адаптирован для применения в автомобилях с системой START-STOP.



## Конструктивные особенности

- Технология AGM
- Полностью необслуживаемый
- Стереоскопическая конструкция электродных решеток
- Термостойкий корпус из ABS-пластика
- Усиленная конструкция клемм



DopCor

Долговечность конструктивных элементов аккумуляторной батареи достигается за счет обработки электродных решеток и борн специальным легирующим составом, снижающим скорость ползучести свинцового сплава.



DualFelt

Микроволокна в составе активной массы, увеличивают смачиваемость пластин препятствуют разрушительному влиянию вибрации и обеспечивают увеличенное время работы в стартерном режиме.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты АКБ мультикомпонентных ингибиторов позволяет замедлить процесс старения аккумуляторов, наблюдающийся при отклонении от стандартных условий эксплуатации



E-evo

Внедрение трехкомпонентного состава дополнительных агентов, снижает интенсивность негативных реакций, влияющих на потерю ресурса аккумуляторной батареи.



### Технические характеристики

Напряжение, В.....12В  
 Емкость, Ач (20ч; 10.5В).....70Ач  
 Саморазряд.....2% в месяц  
 Температурный режим.....от -30°C до 70°C  
 Максимальный ток заряда, А.....21А  
 Напряжение заряда, В (25°C).....14.5В

### Стартерный ток

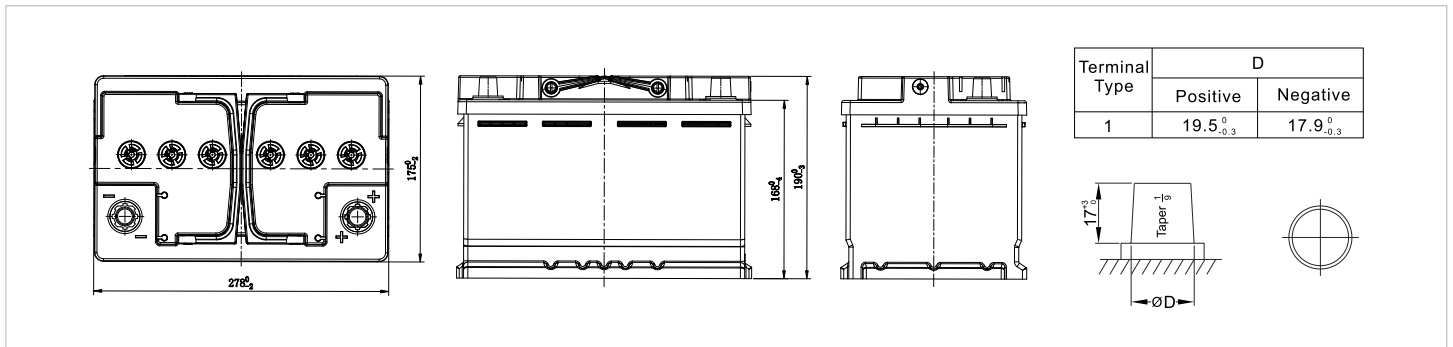
EN/SAE/GS CCA (-18°C).....720 А  
 CCA.....990 А

### Габариты (±2мм)

Длина, мм.....278  
 Ширина, мм.....175  
 Высота, мм.....190  
 Вес с электролитом, кг.....20.5  
 Полярность.....обратная (- +)

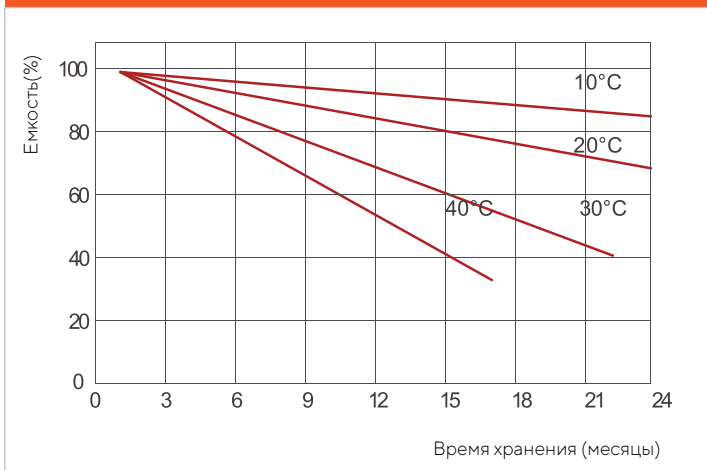
Число циклов 100% разряд.....200  
 (25°C) 80% разряд.....225  
 50% разряд.....500

### Конструкция аккумулятора



Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Контейнер	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS-пластик	ABS-пластик	Каучук	Свинец	Стекловолокно	Серная кислота

### График саморазряда в зависимости от темпера



### ГРАФИК ИЗНОСА АКБ (25°C)

