

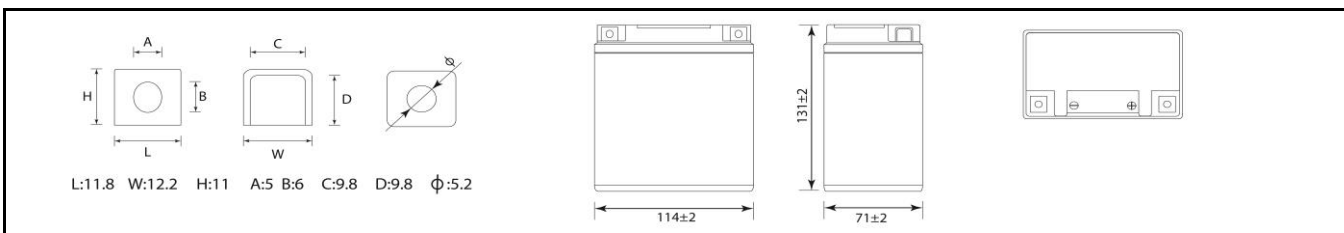
**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**



**Особенности**

- Изготовлены по технологии AGM
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам

**Конструкция батареи**



**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	0,7 А	10,5 В	6 Ач
27 минутный разряд	7 А	9,6 В	3,15 Ач
7 минутный разряд	21 А	9,6В	2,45 Ач

Зарядный ток.....0,6 А

Саморазряд.....2% в месяц

100% разряд.....240

Число циклов (25°C) 80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	65 А	110 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 42сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

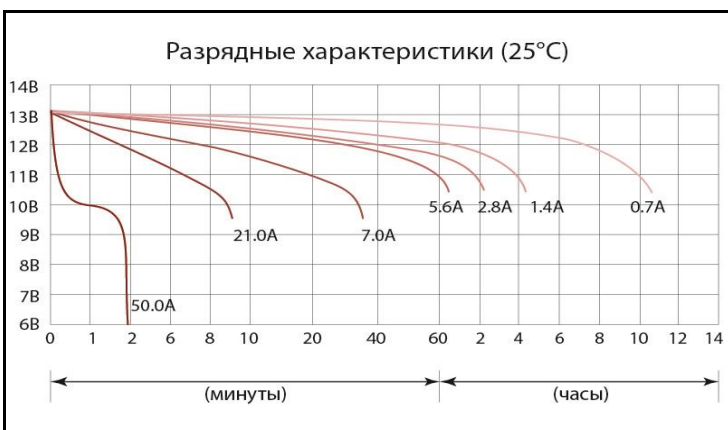
Длина, мм.....114

Ширина, мм.....71

Высота, мм.....131

Вес с электролитом, кг.....2,35

Полярность.....обратная (- +)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.